



Diplômé de l'Université Technique  
**Harley Davidson**

# PRESTATIONS D'USINAGES MOTEUR

(S'appliquent exclusivement pour les moteurs Harley et Buell)



■ Les pièces fournies doivent être entièrement démontées et nettoyées (joint, graisse, etc...). Dans le cas contraire, un supplément sera facturé en sus.

■ Les pièces peuvent être fournies non démontées, mais un surcoût sera facturé pour le démontage et le remontage.

■ Les culasses peuvent être livrées avec les soupapes montées (le démontage et remontage de celle-ci étant compris dans le forfait).

■ Les embellages doivent être fournis avec les carters moteurs.

Nous nous réservons le droit de ne pas effectuer les usinages demandés si l'état des pièces fournies, après contrôle métrologique, ne permet pas de respecter les cotes de réparations.

A réception des pièces, et après métrologie, si des éléments autres que ceux pour lesquels les travaux sont demandés s'avèrent être à la cote limite d'usure, nous nous réservons le droit de n'exécuter les travaux, uniquement si tous les éléments sont entièrement remis en cote neuve ou en cote réparation.

Aucun travail non demandé par l'expéditeur ne sera effectué sans son accord préalable.

Nous sommes en mesure d'effectuer toute reconstruction complète de moteur et de boîte de vitesse.

Toutes les pièces usinées sont retournées avec un rapport métrologique.

Toutes les pièces fournies par nos soins (roulement, bagues, piston, soupapes, guide, etc...) proviennent exclusivement de fabricant réputé Harley Davidson, Timken, Jims, S&S, Andrew, etc...)

Nous sommes également en mesure de vous fournir toutes les pièces pour votre Harley, adaptable ou d'origine.

Nous garantissons toutes nos interventions d'usinages si le remontage est effectué au sein de notre atelier.

Nous garantissons toutes nos interventions d'usinages si le remontage est effectué par un professionnel expérimenté.

Dans tous les autres cas, nous ne pouvons appliquer de garantie sur nos travaux.

N'hésitez pas à nous contacter pour toutes autres interventions ne figurant pas dans le listing suivant.

Nous nous engageons à respecter la confidentialité de nos interventions et de ne pas divulguer le nom de nos clients professionnels.

Prenez soin de bien emballer vos pièces avant expédition afin que celles-ci ne soient pas détériorées pendant le transport.

Nous vous renvoyons vos pièces pour colissimo recommandé.

Dépendant de nos fournisseurs et des transporteurs, nous ne pouvons malheureusement pas donner de délai pour la réalisation de vos travaux.

Nous nous engageons à réaliser vos usinages dans un délai maximum de 7 jours suivants la réception de l'ensemble des pièces.

Nous nous engageons à vous tenir informer par téléphone ou par E-mail du retour de vos colis.

Nos tarifs comprennent les frais de port pour le retour et la fourniture des pièces.

Nos tarifs sont donnés pour une configuration d'origine. Pour toute préparation (Big bore - stroker ou autres..) nous consulter.

Dépendant des tarifs de nos fournisseurs et ceux-ci évoluant constamment, nos tarifs sont donnés à titre indicatif.

Les frais de port seront déduits des tarifs indiqués si les pièces sont enlevés à notre atelier par vos soins

## CULASSE

**CU01** Fraisage siège de soupapes (les 4) : démontage, remontage soupape, contrôle tarage des ressorts, métrologie des guides, remplacement des joints.

**CU02** Remplacement des guides et des soupapes (les 4) : démontage, remontage des soupapes, remplacement des guides, contrôle tarage des ressorts, fraisage des sièges, remplacement des joints.

**CU03** Remplacement des sièges de soupapes (les 4) : démontage, remontage des soupapes, remplacement des sièges, contrôle tarage des ressorts, métrologie des guides, remplacement des joints.

**CU04** Réfection complète des culasses (les 2) : démontage remontage des soupapes, remplacement des sièges, des guides, des soupapes et des joints, contrôle tarage des ressorts.

**CU05** Réparation filetage de bougie (Helicoïl) à l'unité

**CU06** Perçage culasse pour double allumage (les 2), sauf twin cam.

**CU07** Perçage culasse pour décompresseur (les 2).

**CU08** Usinage chambre de combustion, pour XL, 883 avec Kit 1200

## CYLINDRES

**CY01** Déglacage (les 2), (uniquement si rayer superficiellement et sans ovalisation), métrologie, déglacage, remplacement des segments, réglage du jeux à la coupe.

**CY02** Alésage (les 2), alésage, rodage en trait croisé, fourniture des pistons.

**CY03** Kit 1200 XL, (les 2), alésage, rodage en trait croisé, fourniture des pistons.

**CY04** Rectification embase de cylindre (les 2), 1340 EVO et 1600 S&S

\* Les pistons fournis sont des Harley origine, mais nous pouvons également vous fournir les marques suivantes : KB, S&S ou WISECO.

## CARTER MOTEUR

**CM01** Fraisage logement bille de circuit d'huile (PAN - SHOVEL - EVO).

**CM02** Alésage logement du reniflard (breather), PAN - SHOVEL - EVO. et fourniture d'un reniflard S&S

**CM03** Alésage des carters pour Kit Hot Set Up, S&S.

**CM04** Perçage passage d'huile pour montage pompe à huile S&S (PAN - SHOVEL - EVO)

\* En cas de dommage du logement de roulement de l'arbre à came, la réparation de celui-ci ne peut être garantie (fonderie de carter trop fine), aussi nous n'effectuerons pas cette opération.

## USINAGES DIVERS

**UD01** Pose de filet rapporté (métriques ou pouces) à l'unité.

## EMBIELLAGES

**E01** Contrôle du calage et des jeux (sans démontage des masses).

**E02** Réfection complète de l'embellage (démontage complet, métrologie, remplacement des bagues de bielles, des roulements complets, remplacement du maneton, remplacement ou alésage de la bague de carter de distribution suivant usure, remplacement des soie si nécessaire, remontage, calage, contrôle de l'équerrage des bielles).

\* Les embellages doivent être fournis avec les carters moteurs non démontés pour un contrôle avant démontage.

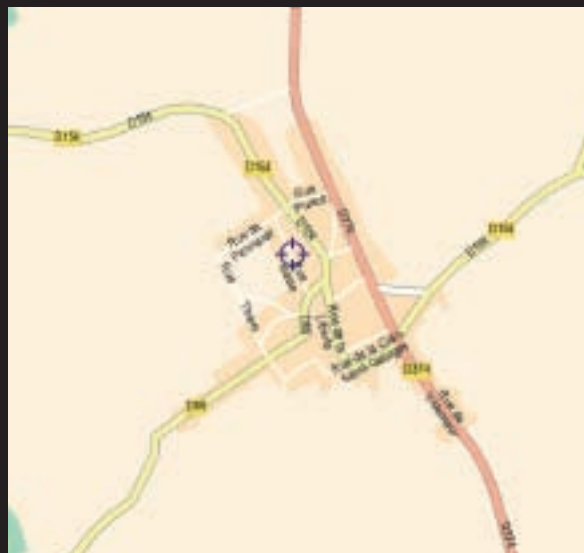
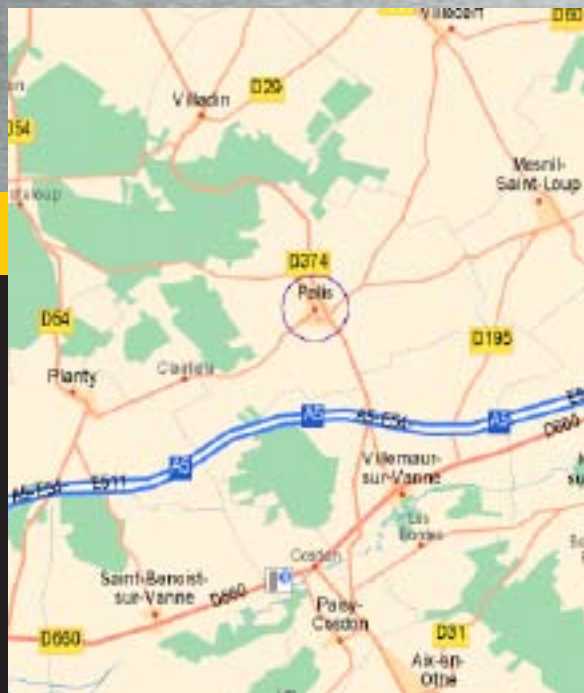
**Nous contacter :**

**Tél : 06.80.38.84.33**

**Fax : 03.25.73.86.31**

**E.mail : atomic.cycles@orange.fr**





## **ATOMIC CYCLES**

Spécialiste Harley Davidson et Buell

14 rue basse  
10190 PALIS - France

Tél : 06.80.38.84.33 - Fax : 03.25.73.86.31

**E.mail : [atomic.cycles@orange.fr](mailto:atomic.cycles@orange.fr)**